



பருவநிலை மாற்றத்திற்கு எதிரான

போராட்டம்
உங்களிடம்
தொடங்குகிறது

ஆமாம், வானிலைப் பாங்குகள் மாறிவருகின்றன.

பருவநிலை மாற்றத்தின் தாக்கம் அண்மை ஆண்டுகளாக உணரப்பட்டு வருகிறது. சில வேளைகளில் வழக்கத்தைவிட குடாக அல்லது குளிராக இருக்கிறது. மிதமிஞ்சிய வானிலை நிகழ்வுகளும் அடிக்கடி நிகழ்வதோடு, அதிக கடுமையாகிவிட்டன.



உங்களுக்குத் தெரியுமா?

உலகளாவிய வெப்பநிலை சிறிதளவு கூடினாலும் கூட, கடல்நீர் மட்டம் உயர்ந்து, சிங்கப்பூர் போன்ற சிறிய, தாழ்வான நிலப்பரப்பு கொண்ட தீவைப் பாதிக்கக்கூடும். வானிலைப் பாங்குகளிலும் மாற்றம் ஏற்படக்கூடும். அதனால் தொழில் நடவடிக்கைகள், பயணத் திட்டங்கள், மற்ற நாடுகளின் விலங்கு மற்றும் பயிர் வளர்ச்சி ஆகியவற்றுக்கு இடையூறு ஏற்பட்டு, நமது உணவு விநியோகமும் முடிவில் பாதிப்படையும்.

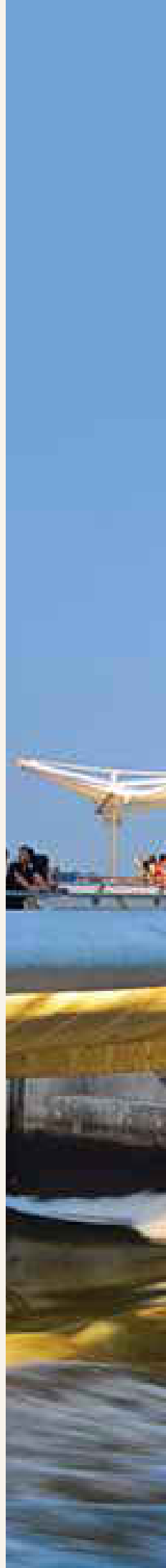


நாம் விழிப்படைந்து, கவனிக்கத் தொடங்கவேண்டும்.

பருவநிலை மாற்றத்தைச் சிங்கப்பூர் அரசாங்கம் மிகவும் முக்கியமானதாகக் கருதுகிறது. பருவநிலை மாற்றத்தால் ஏற்படும் சவால்களை அதிக செயல்திறனுடன் கையாளவும், அதன் பாதிப்புக்கு ஆயத்தமாகவும், தேசிய பருவநிலை மாற்றச் செயலகம் (NCCS) 2010ம் ஆண்டு பிரதமர் அலுவலகத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது. சிங்கப்பூரிலுள்ள அனைவரும் விழிப்படைந்து, தம் பங்கை ஆற்றி, ஒன்றுசேர்ந்து செயல்படவேண்டும்.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

உலகின் சூடேற்றத்திற்கு மனிதர்களின் நடவடிக்கைகளிலிருந்து வெளியாகும் "வெப்பத்தைத் தக்கவைக்கும்" வாயுக்களே பெரும்பாலும் காரணமாக இருக்கும் (90 விழுக்காட்டுக்குமேல் சாத்தியம்) என கூறப்படுகிறது. பருவநிலை மாற்றம் குறித்த முன்னணி அனைத்துலக அறிவியல் அமைப்பாக விளங்கும் அனைத்து அரசாங்கங்களுக்கிடையிலான குழு 2007ம் ஆண்டு இந்த மதிப்பீட்டை வெளியிட்டது.



“பருவநிலை மாற்றத்தால் சிங்கப்பூர் எந்த அளவுக்குப் பாதிப்படையக்கூடும்?”

நாம் தாழ்வான நிலப்பரப்பு கொண்ட, கடலால் சூழப்பட்ட தீவு நகரம். வானிலைப் பாங்குகளில் ஏற்படும் மாற்றத்தால் வெள்ளம், கடற்கரையோரத்தில் நிலம் இழப்பு, தண்ணீர் பற்றாக்குறை, வெப்பம் சார்ந்த உளைச்சல் மற்றும் சுகாதாரப் பிரச்சனைகள் போன்றவை நேரக்கூடும். உயிரியல் பன்மயத்தையும், நமது உணவு விநியோகத்தையும், நமது பசுமையையும் கூட பருவநிலை மாற்றம் பாதிக்கும்.

நாம் மெத்தனமாக இருந்துவிடக் கூடாது. உலகளாவியப் பருவநிலை அறிவியல் மேம்பாடுகளுக்கு ஏற்ப, பருவநிலை மாற்றத்தால் சிங்கப்பூருக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்பை நாங்கள் ஆராய்ந்து வருகிறோம். கடற்கரையோரப் பாதுகாப்பு, நீர்வளம், வடிகால், பொதுச் சுகாதாரம், உயிரியல் பன்மயம், பசுமை, எரிசக்தி தேவைகள், நகரமய அடிப்படை வசதிகள் போன்ற துறைகளில் ஆராய்கிறோம்.



உங்களுக்குத் தெரியுமா?

நமது கரையோரங்களைப் பாதுகாத்து, நமது வடிகால் முறையை மேம்படுத்துவதற்கு நாங்கள் திட்டங்கள் வகுத்திருக்கிறோம். எடுத்துக்காட்டாக, வருங்காலத்தில் கடல்நீர் மட்டம் உயரக்கூடும் என்பதால், புதிய நிலமீட்புப் பணித்திட்டங்களின் குறைந்தபட்ச நிலமட்டம் 2011ம் ஆண்டின் இறுதியிலிருந்து 1 மீட்டர் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்குமுன், ஆக உயரமான நீர்மட்டத்திற்கு மேலே 1.25 மீட்டர் என நிலமட்டம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது.

சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த குறிப்புகள்

எரிசக்தி, தண்ணீர், இதர வளங்கள் ஆகியவற்றை அதிக கவனத்துடன் பயன்படுத்தி, கழிவுகளை முடிந்தவரை குறைப்பதன்வழி நமது பங்கை நாம் ஆற்றத் தொடங்கலாம்.



உங்களுக்குத் தெரியுமா?

“வெப்பத்தைத் தக்கவைக்கும்” வாயுக்களின் வெளியாக்கத்தைக் குறைப்பதற்கு உலகம் நடவடிக்கை எடுக்கத் தவறினால், காற்றுமண்டலத்தில் இந்த வாயுக்கள் அதிகரித்து, வெப்பத்தை உள்ளிழுத்துத் தக்கவைத்துக்கொள்ளும். பருவநிலை மாற்றத்தின் விளைவுகளைக் குறைத்திட, ஒவ்வொரு நாடும், ஒவ்வொருவரும் தத்தம் பங்கை ஆற்றுவது அவசியம், நீங்களும் தான்.

சிறிய மாற்றங்கள், பெரிய திருப்பங்கள்

வீட்டில் அல்லது வேலையிடத்தில் சமர்த்தான தீர்மானங்கள் எடுப்பதன்மூலம், எரிசக்தி உபயோகத்தையும் வாயு வெளியாக்கத்தையும் குறைத்து, அனைவருக்கும் மேம்பட்ட உலகை உருவாக்கிடலாம்.

குளிர்சாதனத்தை விவேகத்துடன் பயன்படுத்துக

குளிர்சாதன வசதி மிகவும் குளிராக இருப்பதாக உங்களுக்குத் தோன்றினால், வெப்பநிலையை உயர்த்திடுங்கள். குளிர்சாதனத்திற்குப் பதிலாக மின்விசிறியைப் பயன்படுத்துவது அதைவிட நல்லது! இவ்வாறு செய்வதன்மூலம் நீங்கள் பணமும் மிச்சப்படுத்தலாம்.

பயன்படுத்தாதபோது சாதனங்களையும் கருவிகளையும் அடைத்துவிடுக

உங்கள் வீட்டில் அல்லது வேலையிடத்தில் உள்ள மின்விசிறி, தொலைக்காட்சிப் பெட்டி, கணினி, இதர மின் சாதனங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் ஓய்வு தேவை. அவை காத்திருப்பு நிலையில் இருக்கும்போது கூட எரிசக்தியைப் பயன்படுத்துவதால், அவை தேவைப்படாதபோது அவற்றை அடைத்து வைத்திருங்கள்.



▲ **உங்களுக்காகவே பொதுப் போக்குவரத்து இருக்கிறது; உங்களால் முடியுமானால் நடந்து செல்லுங்கள் அல்லது சைக்கிள் ஓட்டிச் செல்லுங்கள்** நெடுந்தூரம் செல்கிறீர்களா? வாகனம் ஓட்டுவதற்குப் பதிலாகப் பேருந்தில் அல்லது பெருவிரைவு இரயிலில் சென்று பார்க்கலாமே? அருகிலுள்ள இடத்திற்குச் செல்கிறீர்களா? நடந்து செல்லுங்கள் அல்லது சைக்கிள் ஓட்டிச் செல்லுங்கள். எந்தவொரு பயணத்தையும் தொடங்குவதற்குமுன் இவற்றை யோசித்துப் பாருங்கள்.

எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும் சாதனங்களை வாங்குக

வீட்டுக்காக அல்லது வேலையிடத்திற்காகப் புதிய சாதனம் வாங்கும்போது, எரிசக்தியை அதிகமாகச் சிக்கனப்படுத்தும் மாடலைத் தேர்ந்தெடுத்து, உங்களது எரிசக்தி உபயோகத்தைக் குறைத்திடுங்கள்.

புதிய வாகனம் வாங்கும்போது, குறைந்த அளவில் கரியமிலவாயு வெளியாக்கும் வாகனத்தைத் தேர்ந்தெடுத்தால், உங்களுக்குத் தள்ளுபடி கிடைக்கும்.



▲ உங்களால் முடியும் போதெல்லாம் குறைத்திடுக, மீண்டும் பயன்படுத்திடுக, மறுபயன்பு செய்திடுக

நாம் குறைவாகப் பயன்படுத்தினால், வீசப்படும் பொருட்களும் குறையும். நாம் வீசும் பொருட்களிலிருந்து தாள், உலோகம், பிளாஸ்டிக், கண்ணாடி போன்றவற்றை மறுபயன்பு செய்யலாம். மறுபயன்புட்டுத் தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்துவதன்மூலம், கரியமிலவாயு வெளியாக்கத்தைக் குறைக்க உதவுகிறோம். ஏனெனில், அவற்றைத் தயாரிப்பதற்குக் குறைவான எரிசக்தியே பயன்படுத்தப்படுகிறது.

ஒருமுறை பயன்படுத்தியவுடன் வீசி எறியும் கரண்டி தட்டுகள், குவளைகள், பிளாஸ்டிக் பைகள் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்துவதைக் கூடுமானவரை தவிர்த்திடுங்கள். நீங்களே சொந்தமாக எடுத்துச்செல்வது ஒரு வழி! அதோடு, பொருட்கள் வாங்கும்போது அவற்றைப் பையில் கட்டுவது அல்லது உறைத்தாளில் மடிப்பது உண்மையில் அவசியம்தானா என சிந்தித்துப் பாருங்கள்.

“பருவநிலை மாற்றம்
என்னை எவ்வாறு
பாதிக்கும்?”

உயரும் கடல்நீர் மட்டம், வெள்ளம், வறட்சி
ஆகியவை நமது சுற்றுச்சூழலையும் பொருளியலையும்
பாதிக்கும். நமது வாழ்க்கைப்பாணி, உணவு விலைகள்,
உயிரியல் பன்மயம் ஆகியவையும் பாதிப்படையும்.

“நான் தனி ஒருவன்.
என்னால் எப்படி
ஒரு திருப்பத்தை
உண்டாக்கமுடியும்?”

வீட்டில், பள்ளியில் அல்லது
வேலையிடத்தில் பருவநிலை மாற்றத்தின்
பாதிப்பை ஒடுக்கிட நம்மால் பல
வழிகளில் உதவமுடியும். இதற்காக
ஏதாவது செய்யவேண்டும் என்று தீர்மானம்
எடுக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு சிறு
முயற்சியும் முக்கியம்.

மேம்பட்ட பருவநிலைக்காகப் போராடும்போது, நமது சட்டைப்பைகளில் மீதப்படும் பணமும் பெருக்கப்படும்! நமது தெரிவுகள் முக்கியமானவை. நமது அன்றாடத் தீர்மானங்கள் விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்றன என்பதை நாம் புரிந்துகொண்டால், கரியமில்வாயு வெளியாக்கத்தைக் குறைக்க உதவுவதோடு, பணத்தையும் மிச்சப்படுத்தலாம்.

நீங்கள் வீட்டில் எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும்போது ஓராண்டில் மிச்சப்படும் சேமிப்பு*...

1 இரவில் குளிர்சாதனத்திற்குப் பதிலாக மின்விசிறியைப் பயன்படுத்துதல்	\$790
2 4 புட்குறி கொண்ட (2 அல்ல) எரிசக்தி சிக்கனக் குளிர்சாதனத்தைப் பயன்படுத்துதல்	\$205
3 வெப்பநிலையைச் சுமார் 25 டிகிரி செல்சியஸில் வைத்திருத்தல்	உயர்த்தப்படும் ஒவ்வொரு டிகிரிக்கும் \$25
4 எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும் விளக்குக் குமிழ்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல் (எ.கா. நேரான அல்லது வட்டமான புளோரசன்ட் விளக்குகள், காம்பெக்ட் புளோரசன்ட் விளக்குகள், LED விளக்குகள்)	ஒவ்வொரு விளக்குக் குமிழின் அரை நாள் உபயோகத்திற்கும் \$20 (60 வாட் வெள்ளொளி விளக்குக் குமிழுக்குப் பதிலாக நீங்கள் 13 வாட் காம்பெக்ட் புளோரசன்ட் விளக்கு பயன்படுத்தும்போது)
5 வீட்டுச் சாதனங்களை மின்விசையில் அடைத்து வைத்திருத்தல்	வேலைக்குச் சென்றிருக்கும்போது அல்லது தூங்கும்போது கேபிள் தொலைக்காட்சியின் செட்டாப் பெட்டியை (ஒளிப்பதிவு வசதியுள்ளது) அடைத்து வைத்திருந்தால் \$55
6 எரிசக்தி வில்லையில் காணப்படும் புட்குறி தரப்பிரிவைப் பயன்படுத்தி எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும் சாதனங்களைத் தேர்ந்தெடுத்தல்	\$65 (2 புட்குறி குளிர்பதனப் பெட்டிக்குப் பதிலாக நீங்கள் 4 புட்குறி உள்ளதை வாங்கினால்)

*ஒரு கிலோவாட் மின்சாரக் கட்டணம் \$0.2780 என்ற 2011ம் ஆண்டு சராசரியின் அடிப்படையில்.

இவ்வாண்டு நீங்கள் எவ்வளவு பணம் மிச்சப்படுத்துவீர்கள்? \$ _____

சராசரி கரியமில்வாயு வெளியாக்கம் (10 கிலோமீட்டருக்கு)

நான்...

- 1 எனது சொந்தக் கால்களில் நடக்கிறேன். 0
- 2 சைக்கிள் ஓட்டுகிறேன். 0
- 3 பெருவிரையு இரயிலில் செல்கிறேன். 0.13கிலோகிராம்*
- 4 பேருந்தில் செல்கிறேன். 0.19கிலோகிராம்*
- 5 எனது காரை ஓட்டுகிறேன். 1.87கிலோகிராம்*

*சராசரியாக ஒவ்வொரு பேருந்திலும் 80 பயணிகளும் ஒவ்வொரு இரயிலிலும் 1,100 பயணிகள் இருப்பதை அடிப்படையாகக் கொண்டு. மூலம்: நிலப் போக்குவரத்து ஆணையம்

ஓராண்டில் நான் 20,000 கிலோமீட்டர் பயணம் செய்தால், 3740 கிலோகிராம் வாயு வெளியாகும்.



உங்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுங்கள் - உங்களது பயணங்கள் அனைத்திற்கும் நீங்கள் அவசியம் வாகனம் ஓட்டவேண்டுமா? பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதைப் பற்றி, அல்லது அதே வழியில் செல்லும் மற்றவர்களுடன் காரைப் பகிர்ந்து கொள்வது பற்றி யோசித்துப் பாருங்கள்.

நீங்கள் வேலையிடத்தில் எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும்போது ஓராண்டில் மிச்சப்படும் சேமிப்பு*...

1 அலுவலகத்திலிருந்து புறப்படும்போது கணினியை முழுமையாக அடைத்துவிடுதல்.	ஒரு கணினிக்கு \$15
2 மதிய உணவு நேரத்தின்போது விளக்குகளை அடைத்துவிடுதல்.	\$63
3 பயன்படுத்தாதபோது அச்சு சாதனத்தை முழுமையாக அடைத்து வைத்திருத்தல்.	\$134
4 அலுவலகத்தின் பலபெட்டி குளிர்சாதனத்தின் வெப்பநிலையை 25 டிகிரி செல்சியஸில் வைத்திருத்தல்.	ஒவ்வொரு குளிர்சாதனத்திலும் உயர்த்தும் ஒவ்வொரு டிகிரிக்கும் \$25

*ஒரு கிலோவாட் மின்சாரக் கட்டணம் \$0.2780 என்ற 2011ம் ஆண்டு சராசரியின் அடிப்படையில்.

இவ்வாண்டு நீங்கள் எவ்வளவு பணம் மிச்சப்படுத்துவீர்கள்? \$ _____

ஆண்டின் தலைசிறந்த பசுமைகாக்கும் தொழிலாளர் நீங்களா?

சிறிய மாற்றங்கள், பெரிய திருப்பங்கள்! மேற்காணும் குறிப்புகளைக் கடைப்பிடிப்பதால் நீங்கள் எவ்வளவு பணம் சேமிக்கமுடியும் என்பதைப் பார்த்திருப்பீர்கள். இன்னும் எதற்காகக் காத்திருக்கவேண்டும்? இன்றே ஆரம்பித்துவிடுங்கள்!



“பருவநிலை மாற்றத்தைச் சமாளிக்க சிங்கப்பூர் என்ன செய்கிறது?”

பருவநிலை மாற்றம் உலகளவில் முக்கியமான அவசரப் பிரச்சனையாக உருவெடுப்பதற்கு முன்பே சிங்கப்பூர் தமது பணியைத் தொடங்கிவிட்டது. “தூய்மையான, பசுமையான” நகரம் என நாம் பெற்றிருக்கும் நற்பெயர், சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கு நாம் தரும் முக்கியத்துவத்தைப் பிரதிபலிக்கிறது. நிலத்தையும் எரிசக்தி வளங்களையும் இயன்றவரை செயல்திறனுடன் பயன்படுத்தி, நீடித்து நிலைத்திருக்கும் முன்னேற்றகரமான நாடாக விளங்கும் வகையில் நமது நாடு திட்டமிடப்பட்டது.



நீங்கள் www.nccs.gov.sg இணையத்தளத்திற்குச் சென்று, தேசிய பருவநிலை மாற்ற உத்தி (NCCS-2012) வெளியீட்டைப் பதிவிறக்கம் செய்து, பருவநிலை மாற்றத்தைச் சமாளிப்பதற்குச் சிங்கப்பூர் வகுத்திருக்கும் திட்டங்கள் பற்றி மேலும் விவரமறியலாம்.

பருவநிலை மாற்றத்திற்கு எதிரான நமது செயல் திட்டம்

பருவநிலை மாற்றத்தை எதிர்த்துப் போராடிட நீங்கள் உங்கள் பங்கை ஆற்றுகையில், அரசாங்கமும் உங்களோடு சேர்ந்து செயல்பட்டு, வருங்காலத்தில் முதலீடு செய்கிறது.

பசுமை நகரை மதிநுட்பத்துடன் உருவாக்குதல்
நமது நகர்ப்பகுதியும் அதன் சுற்றுவிட்டாரமும் பயண நேரத்தைக் குறைத்து, பொதுப் போக்குவரத்தின் உபயோகத்தை ஊக்குவிக்கும் வகையில் அதனைச் சுற்றிலும் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எரிசக்தியைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்திட, நமது கட்டடங்களையும் பசுமையாக்கி வருகிறோம்.

போக்குவரத்து செயல்முறையை மேலும் மேம்படுத்துதல்
பேருந்துகளும் பெருவிரைவு இரயில்களும் வேகமாக, செயல்திறனுடன் பயணம் செய்யக்கூடிய மகத்தான வழிகளாகும். வாகன எண்ணிக்கை வரம்புகளும் சாலைக் கட்டணமும் தனியார் போக்குவரத்துக்கான தேவையைத் தொடர்ந்து கட்டுப்படுத்தும். குறைந்த அளவில் கரியமிலவாயுவை வெளியாக்கும் காரகளைத் தேர்ந்தெடுக்க ஊக்குவிக்கும் புதிய திட்டமும் இப்போது உள்ளது.

இயற்கை எரிவாயு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியை உபயோகித்தல்
மின்சார உற்பத்திக்கான படிக்க எரிபொருட்களில் இயற்கை எரிவாயுதான் ஆகத் தூய்மையானது. உலகிலேயே இயற்கை எரிவாயுவை ஆக அதிக விகிதத்தில் உபயோகிக்கும் நாடுகளில் சிங்கப்பூரும் ஒன்று. நமது உபயோகம் சுமார் 80 விழுக்காடாகும். சிங்கப்பூர் சிறிதளவு இருந்தாலும்கூட, சாத்தியமான சூழ்நிலைகளில் சூரிய சக்தி போன்ற புதுப்பிக்கத்தக்க தூய்மையான எரிசக்தியைப் பயன்படுத்தும் சாத்தியத்தையும் நாங்கள் ஆராய்கிறோம்.

குறைத்திடுக, மீண்டும் பயன்படுத்திடுக, மறுபயனீடு செய்திடுக
பயனீட்டாளர் தயாரிப்புகளைப் பொட்டலம் கட்டுவதற்கு உபயோகிக்கும் பொருட்களைக் குறைத்திட நிறுவனங்களுடன் சேர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறோம். கழிவுப் பொருட்களை எரிப்பதால் ஏற்படும் வாயு வெளியாக்கத்தைக் குறைத்திட, வளங்களை மீண்டும் பயன்படுத்துவதையும் மறுபயனீடு செய்வதையும் நாங்கள் ஊக்குவிக்கிறோம். அதோடு, நமது குப்பைநிரப்பும் நிலத்திற்குச் செல்லும் கழிவுப் பொருட்களின் அளவையும் குறைக்கிறோம்.

சமர்த்தான எரிசக்தி தெரிவுகளைக் கடைப்பிடித்தல்
வீட்டு மின்சாதனங்களுக்கான எரிசக்தி வில்லைகளும், வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் சிக்கன வில்லைகளும், பயனீட்டாளர்கள் விவரமறிந்து தெரிவுகள் செய்வதற்கு உதவுகின்றன. நிறுவனங்களும் கட்டட உரிமையாளர்களும் எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும் நடைமுறைகளுக்கு மாறுவதற்கு, மானியங்கள், நிதி உதவி, பயிற்சி போன்ற நடவடிக்கைகள் உதவுகின்றன.

உங்களிடம் நல்ல யோசனைகள் ஏதேனும் இருந்தால், உங்கள் வேலையிடத்தில் அல்லது சமூகத்தில் அவற்றைத் தெரிவித்திடுங்கள். எல்லாமே உங்களிடமிருந்துதான் ஆரம்பமாகிறது!

வருங்காலத்தின் பசுமை நகரம்



தூய்மையான தொழில்நுட்ப மையத்தையும் பசுமை வாய்ப்புகளையும் உருவாக்குவோம்
சிங்கப்பூர் 2007ம் ஆண்டிலிருந்து தூய்மையான எரிசக்தி தொழில்துறையை மும்முரமாக உருவாக்கி வருகிறது. சூரிய சக்தி, மின்னசைவு போன்ற அதிநவீன தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய, தூய்மையான எரிசக்தி தொழில்நுட்பங்களிலும் தீர்வுகளிலும் நாங்கள் தீவிரமாக ஆராய்ச்சி செய்து வருகிறோம். அதுமட்டுமன்றி, சிங்கப்பூரைத் தூய்மையான தொழில்நுட்ப மையமாக உருவாக்கிட, பல நிறுவனங்கள் வளங்களை முதலீடு செய்திருக்கின்றன!

புத்தாக்கத்திற்காக “வாழ்வியல் ஆராய்ச்சிக்கூடம்” உருவாக்குதல்
நிறுவனங்கள் நமது மண்ணில் புதிய உலகளாவிய எரிசக்தி தீர்வுகளைச் சோதித்துப் பார்க்கவும் உருவாக்கவும் நாங்கள் ஊக்குவிக்கிறோம். பரஸ்பர கற்றல் மூலமும் புதிதாகக் கண்டுபிடிக்கப்படும் தொழில்நுட்பங்கள் மூலமும் நாம் பலனடைவோம். பணித்திட்டங்கள் அல்லது சோதனைகள் ஆகியவற்றின் எடுத்துக்காட்டுகளில் தூய்மையான தொழில்நுட்பப் பூங்கா, மதிநுட்ப எரிசக்திச் செயலாக்க முன்னோட்டம், கட்டட, கட்டுமான ஆணையத்தின் பூஜியம் எரிசக்தி கட்டடம் (இடது), பொங்கோல் சுற்றுச்சூழல் நகரம் ஆகியவை உள்ளடங்கும்.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?
வளர்ந்துவரும் தூய்மையான தொழில்நுட்பத் தொழில்துறையில் நீங்களும் அங்கம் வகிக்கலாம்! நமது உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்களும் பலதுறைத் தொழில்கல்லூரிகளும் சுற்றுப்புறப் பொறியியல், தூய்மையான தொழில்நுட்பம் ஆகிய துறைகளில் வகுப்புகள் நடத்துகின்றன.



துடிப்பான ஈடுபாடுமிக்கச் சமூகம்
நம்மால் எவ்வாறு உதவமுடியும், நாம் என்னென்ன நடவடிக்கை எடுக்க முடியும் என்பன பற்றி நம்மைச் சிந்திக்கத் தூண்டும் உந்துசக்தியாகச் சமூகங்கள் தொடர்ந்து விளங்குகின்றன. நீங்கள் பங்குபெறக்கூடிய பல நடவடிக்கைகள் உள்ளன.

நீங்கள் ஈடுபடக்கூடிய திட்டங்கள் பற்றி உங்களது சமூக மேம்பாட்டு மன்றத்திடம் (CDC) விவரம் கேட்டறிந்திடுங்கள். உங்கள் பள்ளியிலுள்ள பசுமை மன்றத்தில் சேருங்கள். அல்லது உங்களைப்போலச் சிந்திக்கும் அண்டைவீட்டார்களுடன் சேர்ந்து மறுபயனீட்டு நடவடிக்கைக்கு ஏற்பாடு செய்திடுங்கள். ஈடுபாடு கொள்ளுங்கள், இத்தகவலைப் பரப்புகள்!



உங்களுக்குத் தெரியுமா?

பருவநிலை மாற்றத்தைச் சமாளிப்பதில் தாங்களும் பங்காற்றுவது தங்கள் பொறுப்பு என ஆய்வு செய்யப்பட்ட சிங்கப்பூர்வாழ் மக்களில் 86 விழுக்காட்டினர் கருதினர். நான்கில் மூன்று பங்கேற்பாளர்கள் (75 விழுக்காட்டினர்), வருங்காலத் தலைமுறையினருக்காகச் சுற்றுச்சூழலைக் காப்பதற்கு, சுற்றுச்சூழல் காக்கும் பழக்கங்களைக் கடைப்பிடிக்க ஊக்கமடைந்தனர்.



பருவநிலை மாற்றம் உலகளாவியச் சவால், சிங்கப்பூர் அதன் பங்கை ஆற்றும். பொதுத் துறை பசுமைப் போக்கை வழிநடத்திச் செல்கிறது.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

அரசாங்கத் தகவல் தொழில்நுட்பச் சாதனங்கள் அனைத்தும் 2009ம் ஆண்டிலிருந்து அண்மை எரிசக்தி நட்சத்திரத் தரங்களைக் கொண்டிருக்கவேண்டும். அதோடு, எதிர்வரும் 2020ம் ஆண்டுக்குள் எரிசக்தி உபயோகத்தையும் வாயு வெளியாக்கத்தையும் குறைத்திட, 5,000 சதுர மீட்டருக்குமேல் குளிர்சாதனத் தரைப்பரப்புள்ள அனைத்துப் புதிய பொதுத் துறை கட்டடங்களும் பசுமை முத்திரை பிளாட்டினத் தரங்களையும் 10,000 சதுர மீட்டருக்குமேல் குளிர்சாதனத் தரைப்பரப்புள்ள தற்போதைய கட்டடங்கள் அனைத்தும் பசுமை முத்திரை தங்கம் பிளஸ் தரங்களையும் எட்டவேண்டும்.



அதிகமான நிறுவனங்களும் பசுமை நடைமுறைகளை ஊக்குவிக்கின்றன. ஏனெனில், சுற்றுச்சூழலுக்கும் அவர்களது வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அதுவே உகந்ததாக இருக்கிறது.

உங்களுக்குத் தெரியுமா?

பருவநிலை மாற்றத்திற்கு எதிரான போராட்டத்தில் பல நிறுவனங்கள் முனைப்புடன் ஈடுபட்டுள்ளன. சிட்டி டெவலப்மன்ட்ஸ் விமிடெட், சினோகோ பவர் விமிடெட், எஸ்டி மைக்ரோஇலக்ட்ரானிக்ஸ் பிரைவெட் விமிடெட், ஹிட்ராச்சி குளோபல் ஸ்டோரேஜ் டெக்னாலஜீஸ் சிங்கப்பூர் பிரைவெட் விமிடெட், எஸ்எம்ஆர்டி கார்ப்பரேஷன் விமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் அண்மை ஆண்டுகளில் அவற்றின் முயற்சிக்காகச் சுற்றுச்சூழலுக்கான அதிபர் விருதைப் பெற்றன.

பருவநிலை மாற்றத்தைச் சமாளித்திட நாம் அனைவரும் முயற்சி எடுக்கலாம்

நாம் ஒரே நாடாக ஒன்றுசேர்ந்து இப்பிரச்சனையைச்
சமாளிக்கவேண்டும்.

தூய்மை, பசுமை சிங்கப்பூர், பூமி நேரம், 10%
எரிசக்தி சவால் திட்டம், நிறுவன மற்றும் சமூகம்
சார்ந்த சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றில்
நீங்கள் பங்கெடுத்தாலும், கடைக்குச் செல்லும்போது
சொந்தமாகப் பை எடுத்துச் செல்லுதல், மறுபயனீடு
செய்தல், எரிசக்தியைச் சிக்கனப்படுத்தும் சாதனங்களை
வாங்குதல் என சொந்தத் தீர்மானங்கள் எடுத்தாலும்,
ஒவ்வொரு சிறு முயற்சியும் முக்கியம். ஈடுபாடு
கொண்டு, இன்றே ஏதாவது செய்திடுங்கள். உங்கள்
செயல்கள் மற்றவர்களுக்கும் ஊக்கமளிக்கக்கூடும்!



இத்தகவல்களைப் பரப்புங்கள்.
இந்தக் கையேட்டை மற்றொருவரிடம்
கொடுத்தீடுங்கள்.



NCCS

NATIONAL CLIMATE CHANGE SECRETARIAT
PRIME MINISTER'S OFFICE SINGAPORE

படங்களை வழங்கியோர்:

கட்டட, கட்டுமான ஆணையம்
சிட்டி, டெவலப்மன்ட்ஸ் லிமிடெட்
தேசியச் சுற்றுப்புற அமைப்பு
தேசியப் பூங்காக் கழகம்
Nicholas Lai
REC
WWF சிங்கப்பூர்